

	BEDRIJFSREGLEMENT Acceso Payrolling B.V.	In werking getreden: 1 januari 2013
	Berijdersovereenkomst	Pagina 1 van 3

Ondergetekenden:

Acceso Payrolling B.V. vertegenwoordigd door Thierry Gotz van der Vet, Kolmschotlanden 103, 7542 GG enschede, hierna te noemen "de werkgever"

Naam :
Adres :
Woonplaats :
Rijbewijsnummer :
Rijbewijs geldig tot :

hierna te noemen "de medewerk(st)er"

verklaren hierbij aan te gaan een berijdersovereenkomst op de volgende voorwaarden:

Artikel 1.0

Het leaseauto reglement van Acceso Payrolling B.V. maakt integraal onderdeel uit van de berijdersovereenkomst.

Artikel 1.1

Op grond van uw functie bent u ingedeeld in leasecategorie

Artikel 1.2

De werkgever stelt aan de medewerk(st)er met ingang van .././200. ter beschikking de navolgende auto:

Merk :
Type :
Kleur :
Kenteken :
Km-stand :
Chassisnummer :
Cataloguswaarde
inclusief BTW :
Accessoires :

Artikel 1.3

De periode van gebruik is afhankelijk van het aantal kilometers dat men op jaarbasis heeft gereden.

Artikel 1.4

De vergoeding die de medewerk(st)er aan de werkgever voor het privé-gebruik van de auto dient te betalen bedraagt € ..,.. per maand. De werkgever behoudt zich het recht voor dit bedrag gedurende de looptijd van de overeenkomst aan te passen.

Artikel 1.5

De medewerk(st)er verklaart voor de auto te zorgen als een goed berijd(st)er en het onderhoud tijdig te doen verrichten volgens de richtlijnen van het instructieboekje van het desbetreffende automerk bij een erkende dealer van het desbetreffende automerk en volgens de handleiding voor gebruik en onderhoud van de lease-auto

Artikel 1.6

Kosten van reparatie, onderhoud enz., met uitzondering van wassen, poetsen, stalling en verkeers-overtredingen worden door de leasemaatschappij rechtstreeks betaald. Voor noodzakelijke reparaties in het buitenland zal de medewerk(st)er de kosten dienen voor te schieten. Deze kunnen na terugkeer in Nederland bij de leasemaatschappij worden gedeclareerd.

Paraaf
werkgever

Paraaf
werknemer

Artikel 1.7

Het is de medewerk(st)er uitdrukkelijk verboden de auto te vervreemden, te belenen, te verpanden, te verhuren, in onderhuur te geven of personen tegen betaling te vervoeren.

Artikel 1.8

Bij schade die het gevolg is van onachtzaamheid, onbehoorlijk gebruik en/of slecht onderhoud van de auto en waarvoor de werkgever aansprakelijk wordt gesteld, behoudt de werkgever zich het recht voor deze te verhalen op de medewerk(st)er.

Artikel 1.9

Het rijden onder invloed van alcohol, verdovende of stimulerende middelen of medicijnen die de rijvaardigheid beïnvloeden, alsmede het gebruiken van de auto voor snelheidsproeven, prestatieritten (uitgezonderd zijn puzzelritten) of lesdoeleinden is verboden. De werkgever is alsdan, zie artikel 1.16, gerechtigd de onderhavige overeenkomst onmiddellijk te beëindigen.

Artikel 1.10

Bij reparaties die niet binnen 24 uur kunnen worden uitgevoerd, zaterdagen, zon- en feestdagen niet meegerekend, wordt, in overleg met de werkgever, door de leasemaatschappij een vervangende auto ter beschikking gesteld. Zodra de auto is gerepareerd en weer ter beschikking van de berijder(st)er wordt gesteld, dient de vervangende auto onverwijld te worden ingeleverd.

Artikel 1.11

De auto is tegen wettelijke aansprakelijkheid en casco schade verzekerd. Bij onverhoopte schade dient de leasemaatschappij terstond telefonisch te worden ingelicht. Binnen 24 uur dient het aan de medewerk(st)er uitgereikte schadeformulier, volledig ingevuld en ondertekend, te worden gezonden aan de leasemaatschappij.

Artikel 1.12

Bij schade door eigen schuld veroorzaakt, grove nalatigheid of door verkeersovertredingen of enige andere oorzaak die niet middels de geldende verzekering wordt vergoed, verhaalt de werkgever vanaf de tweede schade per jaar de schade en het eigen risico op de medewerk(st)er.

Artikel 1.13

Bij slecht gebruik van de auto en grove nalatigheid ten aanzien van onderhoud en dergelijke behoudt de werkgever zich het recht voor deze overeenkomst te beëindigen. Bij beëindiging van het dienstverband dient de auto onverwijld te worden ingeleverd.

Artikel 1.14 Privé-gebruik personen auto

Werkgever staat geen privégebruik van de auto toe. De medewerker dient aan het einde van de werkweek het ter beschikking gestelde voertuig bij Acceso Payrolling B.V. te parkeren. Tevens dient de berijder een sluitende ritten administratie bij te houden. Deze administratie dient elke laatste dag van de werkweek bij Acceso te worden ingeleverd.

Artikel 1.15 Bedrijfsbussen en caddy's

Het is niet toegestaan de bus, transporter, vrachtauto of caddy privé te gebruiken. Er dient dan ook een belasting verklaring te worden ingevuld waarin men verklaart de bus, transporter, vrachtauto of caddy alleen voor het werk te gebruiken.

Artikel 1.16 Beëindiging

De onderhavige overeenkomst eindigt wanneer de werkgever dit bepaalt. In dat geval dient de medewerk(st)er per ommekeer het gebruik van de auto te staken en de auto voorzien van de voorwerpen en documenten als genoemd in artikel 3 van de autoregeling van *naam bedrijf*, bij de werkgever in te leveren. De overeenkomst eindigt in ieder geval, zonder uitputtend te willen zijn, in de navolgende situaties:

- medewerk(st)er de onderhavige overeenkomst niet, niet tijdig of niet behoorlijk nakomt;
- medewerk(st)er de geschiktheid blijkt te missen om de auto te besturen;

Paraaf
werkgeverParaaf
werknemer

- er sprake is (geweest) van besturing van de auto onder invloed van alcohol, verdovende of stimulerende middelen of medicijnen die de rijvaardigheid beïnvloeden;
- medewerk(st)er de rijbevoegdheid wordt ontnomen;
- medewerk(st)er naar het oordeel van werkgever de auto niet meer nodig heeft voor het uitoefenen van de functie. In dat geval zal een overgangsregeling worden getroffen;
- op het moment dat de arbeidsovereenkomst eindigt.

In het geval de werknemer langer dan zes weken wegens arbeidsongeschiktheid niet in staat is de overeengekomen werkzaamheden te verrichten, dan dient de werknemer de auto, op het moment dat de grens van zes weken wordt overschreden, aan de werkgever ter beschikking te stellen.

Op het moment dat de werknemer door de werkgever vrijgesteld wordt van het verrichten van zijn werkzaamheden dan wel op non-actief wordt gesteld, dan dient de werknemer de auto per onmiddellijk aan de werkgever ter beschikking te stellen.

Artikel 1.17

Alle kosten en boetes ten gevolge van verkeersovertredingen of andere strafbare feiten door direct of indirect gebruik van de auto zijn voor rekening van de werknemer.

Artikel 1.18

Bij schade ontstaan aan of veroorzaakt door de auto, in welke omstandigheid dan ook, moet binnen 24 uur contact opgenomen worden met de leasemaatschappij en de werkgever. Deze melding staat los van de schuldvraag, oorzaak en omvang van de schade. Bij inbraak/diefstal is noodzakelijk dat naast het politierapport (proces-verbaal) ook de aankoopnota van de accessoires aan de leasemaatschappij wordt afgegeven. Een volledig ingevuld en getekend schade aangifteformulier (voor- en achterzijde) dient direct te worden opgestuurd aan de leasemaatschappij. Ook alle overige correspondentie die betrekking heeft op de schade dient doorgestuurd te worden naar de leasemaatschappij. Eventuele reparaties in verband met de ontstane schade dienen na instructies van de leasemaatschappij uitgevoerd te worden.

Wanneer de werknemer van het ontstaan van de schade een verwijt valt te maken, dan verhaalt de werkgever het eigen risico en de schade op de werknemer. Dit geldt alleen voor de tweede schade die een werknemer in het kalenderjaar heeft. In geval van een eerste schade in een kalenderjaar wordt de schade en het eigen risico dus niet op de werknemer verhaald."

Artikel 1.19

Door ondertekening van deze gebruikersovereenkomst verklaart de medewerk(st)er tevens kennis te hebben genomen van de gehele leaseregeling alsmede de berijdersinstructies.

Aldus overeengekomen en in tweevoud ondertekend,

te

te

datum

datum

Thierry Gotz van der Vet
 Werkgever

.....,
 Werknemer

	Gemaakt door	Gecontroleerd door	Vrijgegeven door
Naam	Th. Gotz van der Vet	A.W de Winter	A.W de Winter
Functie	Adviseur	Directeur	Directeur
Datum	1 januari 2013	1 januari 2013	1 januari 2013
Handtekening			